

Ведение патентного поиска по отрасли «Транспорт»

1. Отрасли, направления, сферы применения, в отношении которых осуществляется поиск патентов и разработок, которые ведутся в рамках фундаментальных и прикладных наук.

С материалами, размещёнными в официальных бюллетенях «Изобретения. Полезные модели» (ISSN 2313-7436) можно ознакомиться на сайте <https://www1.fips.ru/publication-web/bulletins/IZPM>.

2. Перечень научных и учебных организаций Санкт-Петербурга, с которыми налажено взаимодействие в рамках «патентного поиска».

ГУП «Петербургский метрополитен» налажено взаимодействие с Петербургским государственным университетом путей сообщения Императора Александра I (ФГБОУ ВО ПГУПС) по внедрению передового опыта и новейших достижений науки и техники, передовых инновационных технологий в рамках соглашения о сотрудничестве в сфере научно-технического развития.

ГУП «Петербургский метрополитен» взаимодействует с различными организациями, предлагающими инновационные решения, а также индивидуальными предпринимателями, обладателями запатентованных технических решений, на основании предоставленной технической документации и описания изобретения определяется заинтересованность в проведении опытной эксплуатации.

В ГУП «Петербургский метрополитен» разработаны следующие положения:

– «Положение о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ в ГУП «Петербургский метрополитен», что позволяет выполнять данные работы, как собственными силами, так и с привлечением специализированных организаций, или физических и юридических лиц, научных организаций, учебных заведений и т.д.;

– «Положение о порядке учета, регистрации и хранения объектов интеллектуальной собственности ГУП «Петербургский метрополитен» в рамках системы управления интеллектуальной собственностью, направленное на систематизацию существующих и формирование новых процессов в сфере учета интеллектуальной собственности метрополитена и формирования эффективного механизма учета объектов;

– «Положение о рационализаторской деятельности в ГУП «Петербургский метрополитен», разработанное с целью совершенствования рационализаторской деятельности в ГУП «Петербургский метрополитен»;

– «Положение о научно-техническом совете Петербургского метрополитена»;

– «Положение о проведении опытной и подконтрольной эксплуатации в ГУП «Петербургский метрополитен».

3. Критерии и методики, использованные для оценки эффективности и возможности применения найденных изобретений, полезных моделей и промышленных образцов.

Критерии, используемые для оценки эффективности и возможности применения найденных изобретений, полезных моделей и промышленных образцов, установлены в Типовых правилах технической эксплуатации метрополитена, Правилах технической эксплуатации Петербургского метрополитена, Инструкции по функционированию объектов инфраструктуры и подвижного состава Петербургского метрополитена и других законодательных и нормативных документах, относящихся к строительству и эксплуатации метрополитена. Методика и порядок проведения эксплуатационных испытаний (опытной эксплуатации) установлен в действующем Положении о проведении опытной и подконтрольной эксплуатации.

4. Наличие положительных результатов использования внедрённых изобретений, полезных моделей и промышленных образцов (с соответствующим описанием).

Апробация технических решений и оборудования производится в ГУП «Петербургский метрополитен» в рамках утвержденного «Положения о проведении опытной и подконтрольной эксплуатации в ГУП «Петербургский метрополитен».